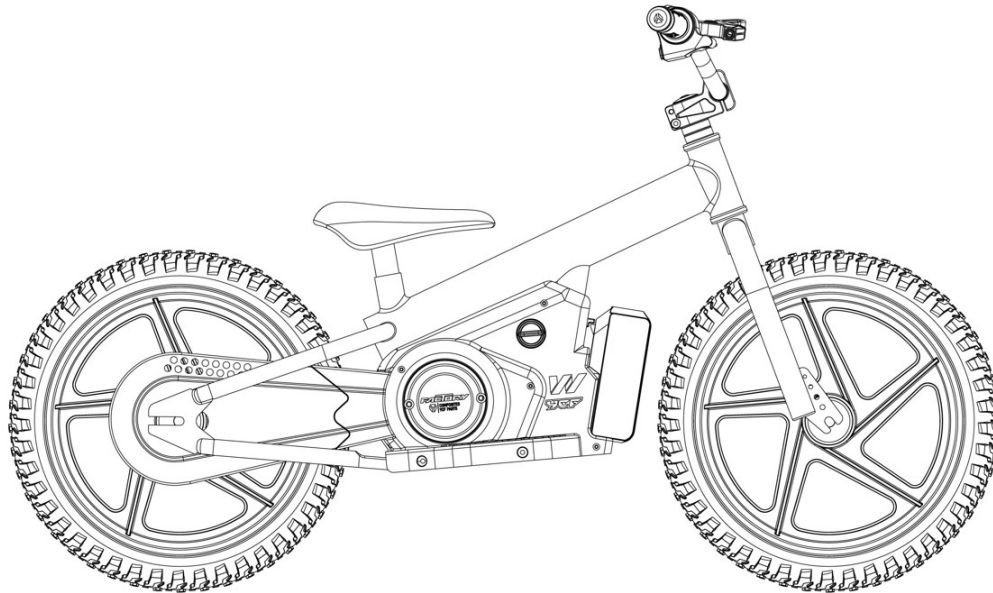


DĚTSKÉ ELEKTRICKÉ ODRÁŽEDLO

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Děkujeme, že jste si vybrali naše dětské elektrické odrážedlo. Jedná se o ultralehké elektrické odrážedlo určené pro děti. Děti si během zábavné jízdy efektivně procvičí rovnováhu a schopnost ovládat plyn.

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku, abyste znali výkon výrobku a pochopili způsob jeho nastavení. Než se seznámíte s výkonem produktu, nepoužívejte jej ani ho nepůjčujte lidem, kteří nejsou obeznámeni s jeho použitím. Současně si řádně uschovejte uživatelskou příručku.

Následující položky naleznete zabalené v krabici s kolem

1x kolo

1x nabíječka

1x uživatelská příručka

1x baterie

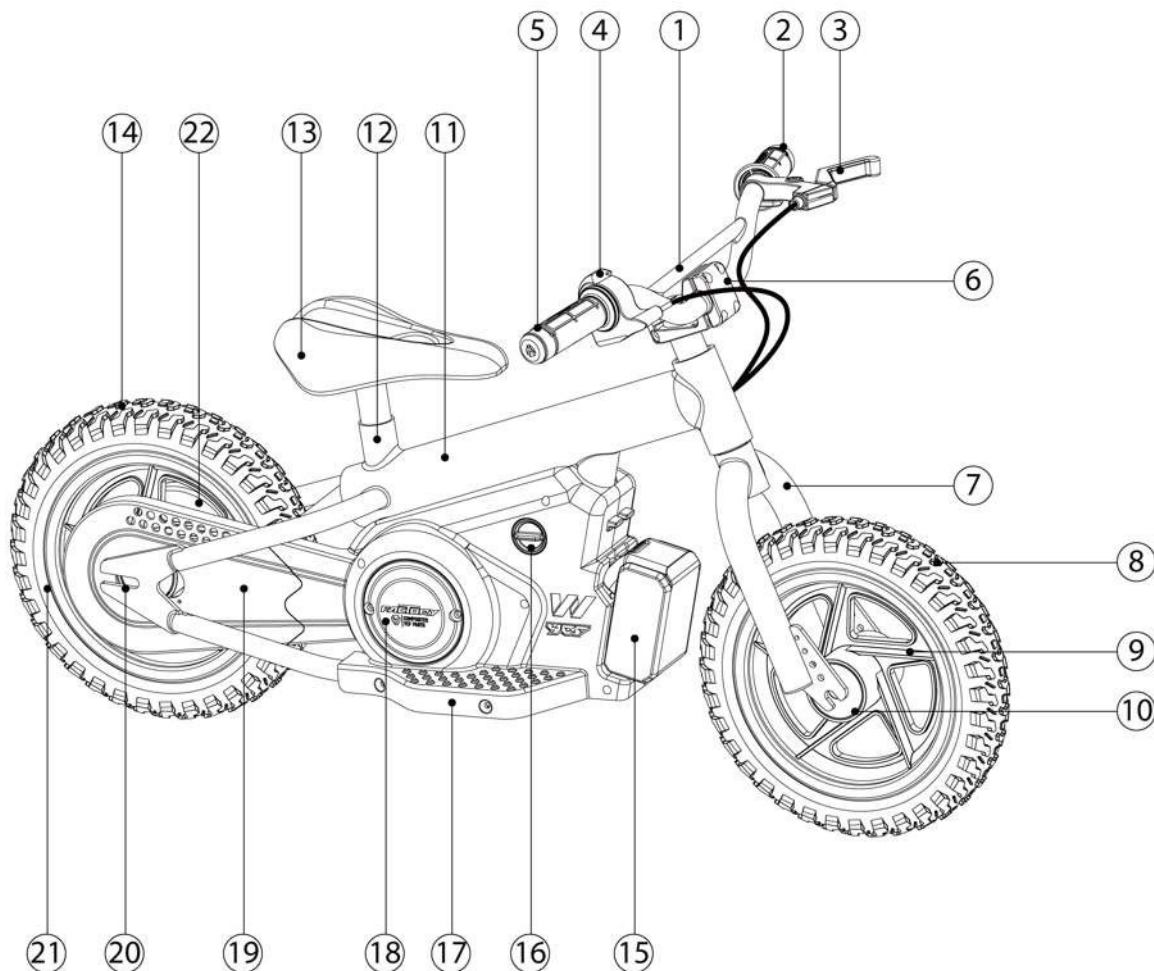
1x sada nářadí

Varování

- Výrobek musí být instalován dospělou osobou nebo pod dohledem dospělé osoby. Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny součásti neporušené, a v případě problému kontaktujte distributora.
- Neodstraňujte žádné součásti bez povolení. Pro výměnu kontaktujte distributora.
- Tento výrobek nelze používat na dálnicích.
- Při používání tohoto výrobku používejte ochranné pomůcky.
- Pro nabití použijte nabíječku dodanou s výrobkem.
- Dospělá osoba je zodpovědná za nabíjení baterie.
- Do tohoto výrobku není možné použít jiné typy baterií ani baterie s jinými parametry. V případě potřeby se obraťte na distributora pro nákup nebo výměnu produktu.

- Zásuvky baterií nebo kovové kontakty jsou kladné a záporné elektrody. Nedotýkejte se jich mokřýma rukama ani kovovými předměty, jinak vznikne zkratový proud, který může způsobit nehodu.
- Při čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlakou vodní pistoli na oplachování rukojeti, rukojeti brzdy, tlačítkové rukojeti, částí baterie, řídicí jednotky, motoru a dalších elektrických částí.

UMÍSTĚNÍ DÍLŮ



1- Řídítka

2- Levá rukojeť

3- Brzdová páka zadního kola

4- Indikátor stavu baterie

5- Plynová rukojeť

6- Představec řídicí

7- Vidlice

8- Přední pneumatika 12/16

9- Přední ráfek 12/16

10- Přední osa kola

11- Rám

12- Nastavení sedadla

13- Sedadlo

14- Zadní kolo 12/16

15- Baterie

16- Nastavení rychlosti

17- Stupačka

18- Malý kryt motoru

19- Kryt řetězu Carter

20- Zadní osa kola

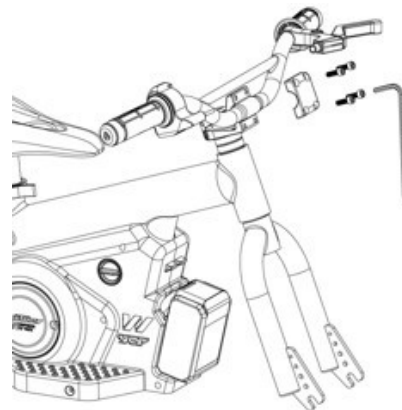
21- Zadní ráfek 12/16

22- Zadní brzda

INSTALACE KOLA

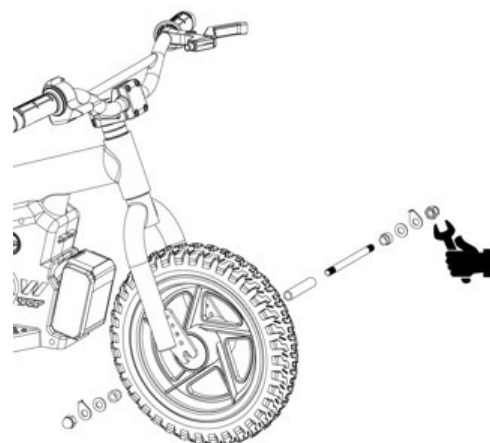
1. INSTALACE ŘÍDÍTEK

- Uvolněte 4 šrouby od představce řídítek;
- Nasaďte řídítka na představec, nastavte je a poté připevněte 4 šrouby k představci.

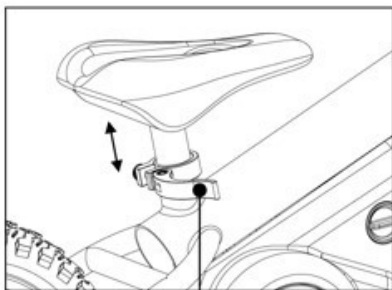


2. Instalace předního kola

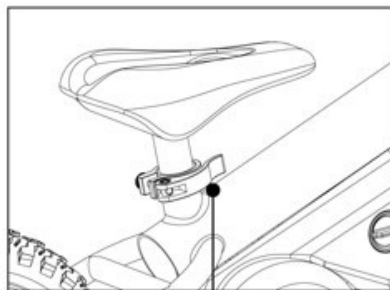
- Vyjměte přední kolo z krabice, prostrčte osu předním ráfkem, jak je znázorněno na obrázku vedle, a poté se ujistěte, že jsou všechna kování na obou stranách nainstalována v pořádku;
- Při utahování kování se vždy ujistěte, že přední kolo a kování pevně držíte pomocí 17mm otevřeného klíče.



3. Instalace sedadla



a



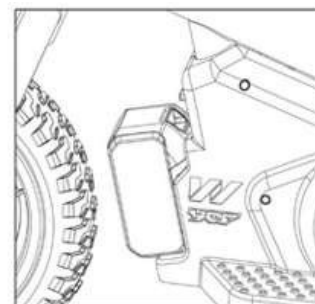
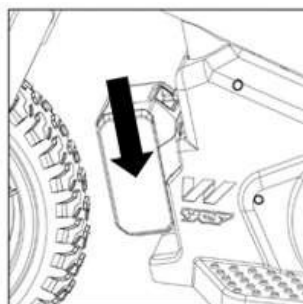
b

a. Odjistěte svorku sedadla a nastavte jej do příslušné výšky.

b. Po nastavení výšky zavřete svorku sedadla.

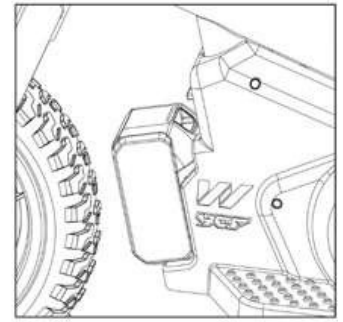
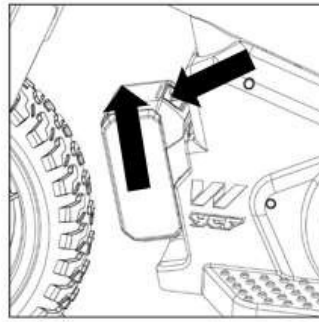
4. Instalace baterie

- Vyjměte baterii z krabice;
- Stiskněte zámek baterie, jak je uvedeno níže, a poté baterii zcela zasuněte do nosiče baterie.



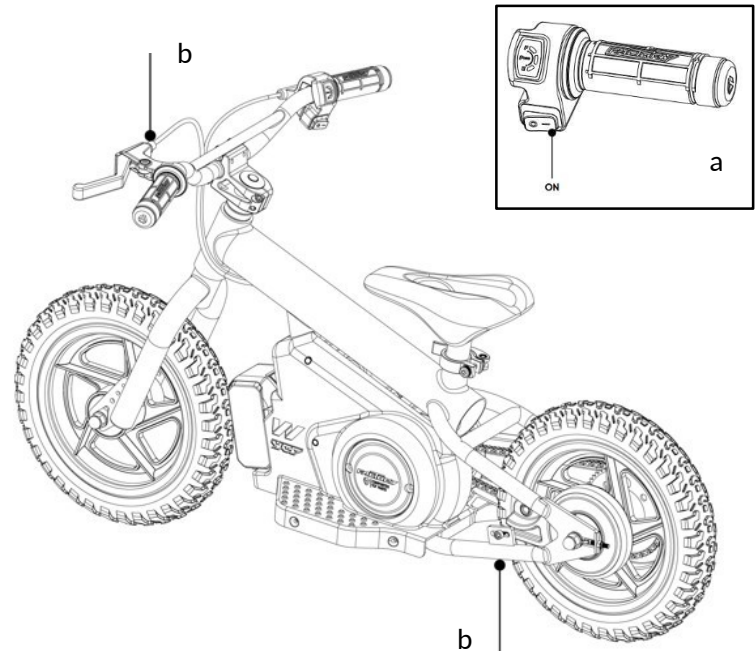
5. Vyjmutí baterie

Stiskněte zámek baterie a poté uvolněte baterii z nosiče.



6. Zkouška a seřízení brzd

- a. Zapněte vypínač a otočte plynovou rukojetí kola, poté ihned zabrzděte, čímž vyzkoušíte těsnost a citlivost brzdy;
- b. Pokud je brzda příliš uvolněná nebo příliš těsná, lze ji seřídit nastavením níže uvedených částí.



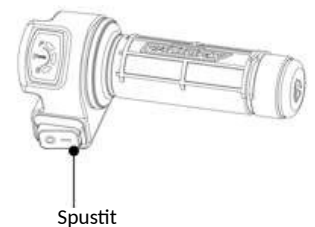
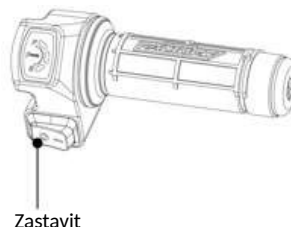
Varování

Pečlivé seřízení brzdy je zásadní, protože brzda může způsobit, že se kolo dostane do smyku a nic netušícího jezdce odhodí. Zkoušejte a procvičujte brzdění na volném prostranství bez překážek, v přímém směru, dokud se dítě neseznámí s funkcí brzdy. Vyvarujte se smyku, protože by dítě mohlo ztratit kontrolu nad odrážedlem.

Návod k obsluze

1. Start

- a. Nainstalujte baterii na kolo;
- b. Stisknutím tlačítka na pravé rukojeti spustíte režim napájení.



2. Rychlostní režim

Přepínač rychlosti 1/2/3 je na pravé straně černého krytu.

Odšroubujte přístupový poklop

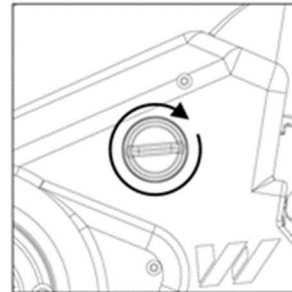
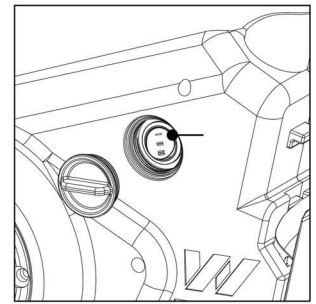
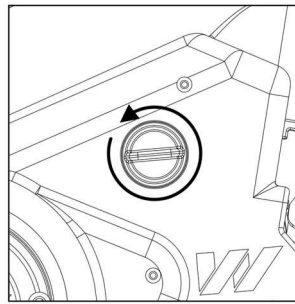
Rychlost zvolte podle schopností rovnováhy dítěte.

1.znamená pomalou rychlost

2.znamená střední rychlost

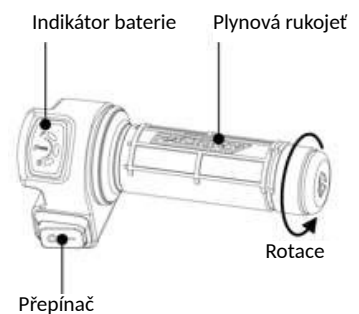
3.znamená vysokou rychlost

Nezapomeňte vždy zavřít přístupovou záklopku nastavení rychlosti; tuto operaci smí provádět pouze dospělá osoba.



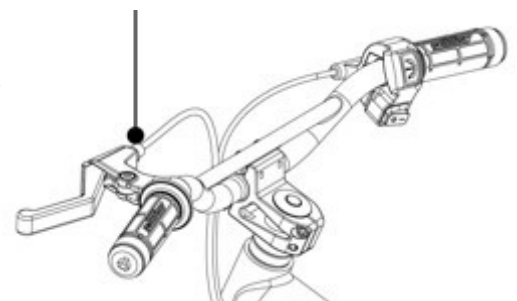
3. Použití plynu

Při otočení plynové rukojeti na pravé straně řídítek ve směru hodinových ručiček se motocykl rozjede, podle úhlu natočení se mění rychlost motocyklu z pomalé na rychlou. Při otočení plynové rukojeti proti směru hodinových ručiček se mění rychlost kola z rychlé na pomalou až do zastavení.



4. Použití brzdy

Pro brzdění stiskněte přímo brzdovou páku vlevo a tím přerušíte n

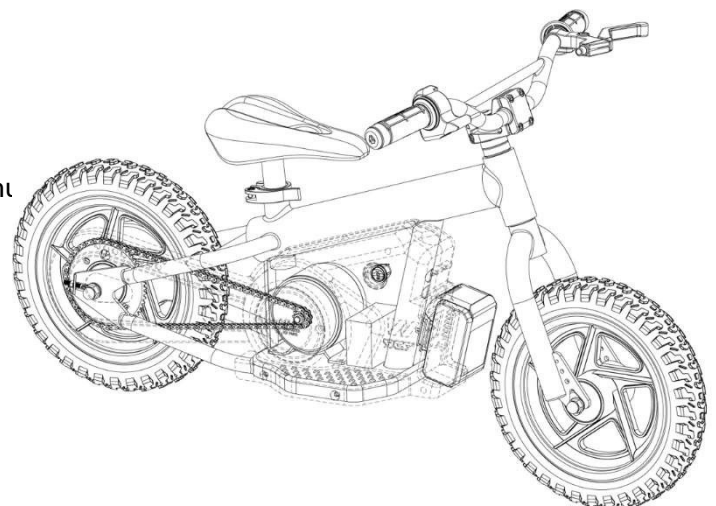


5. Kontrola hnacího řetězu

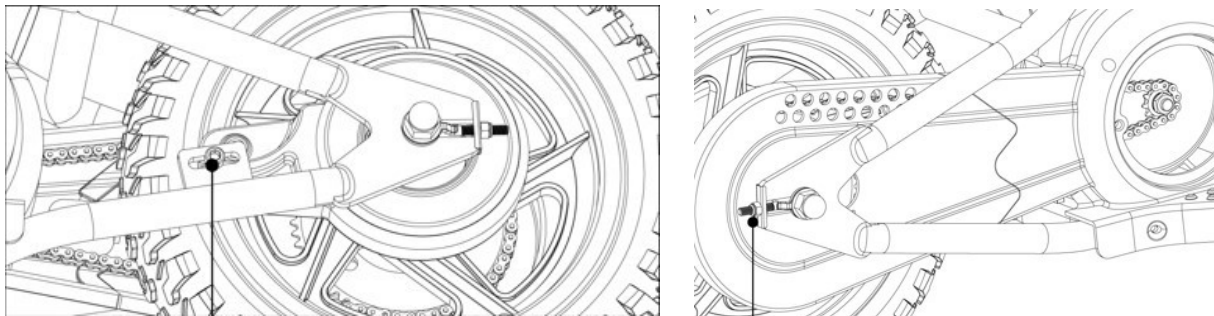
1. Lehce povolte nápravu zadního kola

2. Uvolněte pojistný šroub zadního brzdového bubnu

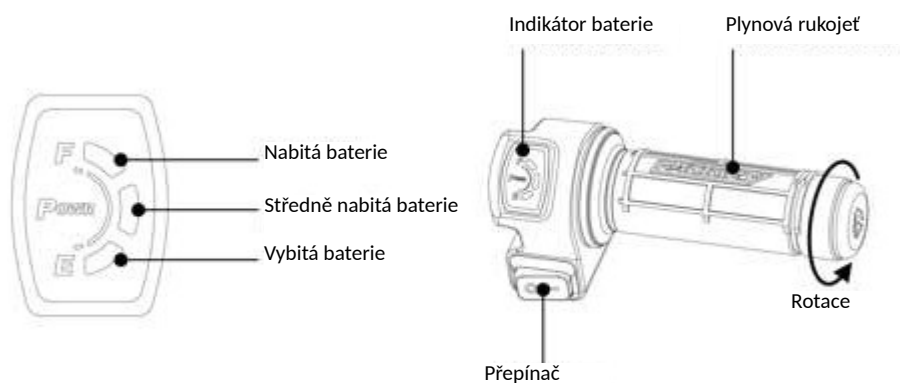
3. Řetěz nastavte pomocí napínacích matic (řetěz musí být napnutý tak, aby měl světlou výšku maximálně 1 cm)



4. Utáhněte matice osy kola a poté zajistěte šroub brzdového bubnu



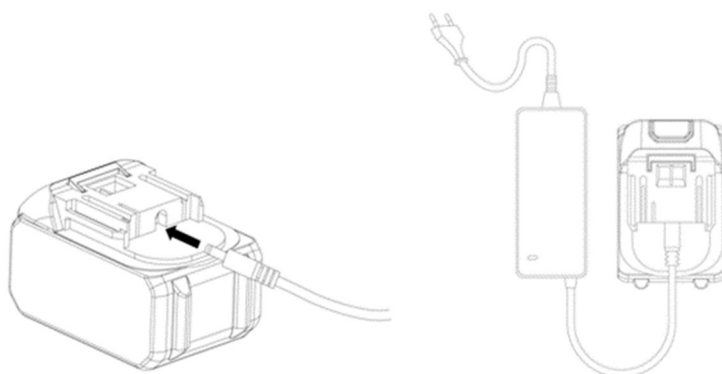
PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Varování

Když se rozsvítí indikátor nízkého stavu baterie, je třeba baterii včas nabít, aby byla zajištěna její životnost. **SPRÁVNÉ POUŽITÍ NABÍJEČKY**

Nabíjení baterie



- Tento výrobek je vybaven speciálními bateriemi, kterou je nutné nabíjet pomocí speciální nabíječky nakonfigurované výrobcem. Při nabíjení se výstupní konektor nabíječky zasune do rozhraní pro nabíjení baterie (ujistěte se, že jsou oba konektory zcela propojeny) a poté se vstupní zástrčka nabíječky zasune do zdroje střídavého proudu (domácí zásuvka 220 V). V tuto chvíli se rozsvítí červená kontrolka nabíječky, která signalizuje, že se baterie nabíjí.
- Lithiová baterie 24 V 2,5 Ah se nabíjí 2,5–3 hodiny, zatímco lithiová baterie 24 V 5,0 Ah se nabíjí 5–6 hodin. Když se rozsvítí zelená kontrolka nabíjení, znamená to, že je baterie v podstatě plně nabitá. Pro plné nabití je potřeba baterii nabíjet ještě dalších 30 minut.

- Nabíječka je chráněna proti přebíjení baterie. Měli byste se ale vyvarovat dlouhému nabíjení a během nabíjení udržovat baterii na chladném a větraném místě a nabíječku nebo baterii ničím nepříkrývat, aby nedošlo k přehřátí.
- Pokud se výrobek delší dobu nepoužívá, měla by se baterie uchovávat v plně nabitém stavu a každý druhý měsíc dobíjet. Při běžném používání by se měla baterie při nízkém stavu dobíjet, aby byl zajištěn dobrý stav cyklu a prodloužena životnost baterie.
- Při nabíjení musí být nabíječka udržována mimo dosah počítačů, televizorů, ledniček a dalších zařízení řízených mikropočítačem.
- Pokud během nabíjení ucítíte zápach, okamžitě přestaňte nabíjet a zašlete baterii na určené místo k opravě nebo výměně.
- Při nabíjení se nesmí děti dotýkat baterie ani nabíječky.
- K nabíjení nepoužívejte nabíječku ani lithiovou baterii jiné značky.
- Vysokonapěťový obvod uvnitř nabíječky nerozebírejte bez povolení.
- Nabíječka je určena pro vnitřní použití. Používejte ji v suchém a dobře větraném prostředí, kde vnitřní teplota nepřesahuje 40 stupňů Celsia.
- Po nabití byste měli nejprve odpojit zástrčku nabíječky a poté odpojit výstupní konektor nabíječky.
- Nedoporučuje se rychlé nabíjení, které může zkrátit životnost baterie kvůli nabíjení vysokým proudem.

POZNÁMKY K JÍZDĚ

1. Poznámky před jízdou
 - Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách optimální (1,5 bar)
 - Zkontrolujte, zda je baterie nabitá
 - Zkontrolujte všechna elektrická vedení
 - Zkontrolujte účinnost brzdy
 - Zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky, jako jsou říditka, sedlovka atd., pevně uchyceny.
2. Poznámky při jízdě
 - Když odrážedlo nastartujete, zrychlujte jej pomalu
 - Při jízdě do kopce si pomáhejte odstrkováním nohama, můžete tak zlepšit životnost baterií a motorů.
 - S ohledem na bezpečnost by se mělo během jízdy minimalizovat časté brzdění, aby se šetřila energie.
 - Napájecí zdroj se při přetížení automaticky vypne a po návratu do normálního stavu se automaticky zapne.
3. Poznámky k parkování
 - Vypínač napájení byste měli vypnout, abyste předešli nehodám způsobeným náhodným otočením plynového pedálu.
 - Při parkování je třeba vypnout napájení. Pokud je baterie vybitá, je třeba včas ji dobít.

POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTORU A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

- Při jízdě proti větru nebo do kopce nezvyšujte rychlost, aby nedošlo ke zkrácení životnosti motoru, řídicí jednotky a lithiové baterie v důsledku nadměrného zatížení.
- Nebrodte se, pokud voda zaplaví nejnižší polohu motoru a řídicí jednotky, může to mít za následek zkrat, který může motor a řídicí jednotku poškodit.
- Pravidelně kontrolujte instalaci motoru, zda není matice uvolněná, což by mohlo zabránit otáčení hřídele motoru a poškodit motor.

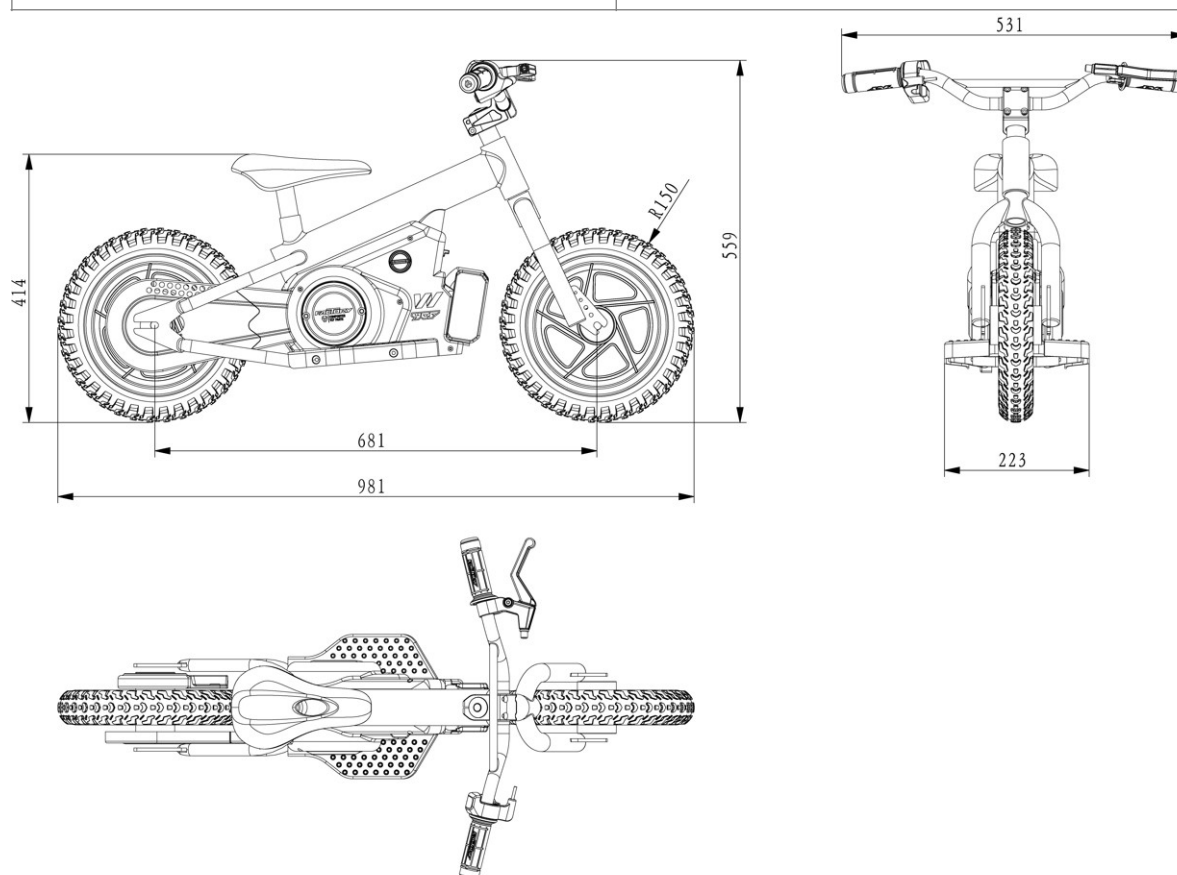
- Řídící jednotka je při běžném používání méně náročná na údržbu. Otevřete černý kryt na obou stranách motocyklu a zkontrolujte, zda nedošlo k nějakému volnému nebo špatnému kontaktu, když něco zní špatně s řídící jednotkou. V případě potřeby kontaktujte distributora pro údržbu nebo výměnu řídící jednotkou, nerozebírejte a neinstalujte ji bez povolení.
- Nejezděte po nerovných nebo strmých cestách, silné vibrace způsobují špatný kontakt motorových částí. V tomto případě se snažte odraždlo zpomalit nebo z něj vystoupit.

ÚDRŽBA BATERIE

- Tento výrobek používá lithiovou baterii. Životnost baterie je výrazně ovlivněna správným používáním.
- Při rozjíždění a jízdě do kopce zrychlujte pomalu.
- Prodloužení životnosti baterie je výhodné, dochází k němu pokud je baterie nabitá ještě před rozsvícením indikátoru nízké spotřeby.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, pravidelně ji dobíjejte (obvykle jednou za měsíc).
- Při rozjíždění a zrychlování pomalu otáčejte plynovým pedálem, není vhodné otáčet příliš rychle.
- Zakazuje se jízda, pokud roste virtuální napětí. Když kontrolka nízké hladiny energie zhasne a na několik minut zastaví napájení, vytvoří se v baterii virtuální napětí, které rozsvítí i zmíněnou kontrolku. Pokud budete v tomto okamžiku opět používat elektřinu, dojde k vážnému poškození baterie.
- Neznečišťujte životní prostředí náhodným vyhazováním vybitých baterií.

SPECIFIKA DĚTSKÉHO ELEKTRICKÉHO ODRÁŽEDLA 12'

MODEL	MINI 12
VELIKOST	12 palců
RÁM	Hliníková slitina
PŘEDNÍ VIDLICE	Ocel
BEZKARTÁČOVÝ MOTOR	24 V 170 W
BATERIE	24 V 2,6 Ah
DOBA NABÍJENÍ	2,5-3 hodiny
NABÍJEČKA	AC/DC 100/240 AC
3 RYCHLOSTI (nastavitelné)	1 = Pomalu 8 km/h 2 = Středně 12 km/h 3 = Rychle 16 km/h
MAXIMÁLNÍ ZÁTEŽ	36 kg
VÝDRŽ BATERIE	Nízká rychlost: 70 min Vysoká rychlost: 40 min
BRZDA	Brzda zadního bubnu
PŘEDSTAVEC	Hliníková slitina
ŘÍDÍTKA	Hliníková slitina
RUKOJEŤ	Pryž
PNEUMATIKA	12palcové nafukovací gumové pneumatiky
RÁFEK	12palcový kompozitní ráfek
PŘEVOD	Řetěz 11T/55T
ČISTÁ HMOTNOST	9,80 kg
VELIKOST KRABICE	103 x 26 x 56,5 cm



SPECIFIKA DĚTSKÉHO ELEKTRICKÉHO ODRÁŽEDLA 16´

MODEL	MINI 16
VELIKOST	16 palců
RÁM	Hliníková slitina
PŘEDNÍ VIDLICE	Ocel
BEZKARTÁČOVÝ MOTOR	24 V 250 W
BATERIE	24 V 5,2 Ah
DOBA NABÍJENÍ	5–6 hodin
NABÍJEČKA	AC/DC 100/240 AC
3 RYCHLOSTI (nastavitelné)	1 = Pomalu 16 km/h 2 = Středně 20 km/h 3 = Rychle 25 km/h
MAXIMÁLNÍ ZÁTEŽ	50 kg
VÝDRŽ BATERIE	Nízká rychlost: 70 min Vysoká rychlost: 40 min
BRZDA	Brzda zadního bubnu
PŘEDSTAVEC	Hliníková slitina
ŘÍDÍTKA	Hliníková slitina
RUKOJEŤ	Pryž
PNEUMATIKA	16palcové nafukovací gumové pneumatiky
RÁFEK	16palcový kompozitní ráfek
PŘEVOD	Řetěz 11T/55T
ČISTÁ HMOTNOST	11,50 kg
VELIKOST KRABICE	102,5 x 29,5 x 56 cm

